

Høring over Bekendtgørelse om infrastrukturafgifter m.v. for statens jernbanenet

10.11.2025

Sagsnummer: 2025-17080

Hermed sendes udkast til Bekendtgørelse om infrastrukturafgifter m.v. for statens jernbanenet i offentlig høring. Bekendtgørelsen forventes at træde i kraft pr. 1. januar 2026 og vil samtidig ophæve den gældende bekendtgørelse nr. 1351 af 2. december 2024 om infrastrukturafgifter m.v. for statens jernbanenet.

Phillip Crilles Bacher

Stab
Sekretariatet for Trafik
+45 29633970
pcbr@bane.dk

Banedanmark
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
+45 8234 0000

banedanmark.dk
CVR: 1863 2276

I forhold til den gældende bekendtgørelse er der foretaget følgende ændringer:

- § 1, nr. 6: Der er foretaget en præcisering af definitionen af et erstatningstog, så det fremgår tydeligt, at af- og tillysningen skal foregå i samme ekspedition.
- § 1, nr. 8: Dette er en præcisering, så det fremadrettet vil være muligt at forskyde en kanal på hele døgnet f.eks. fra kl. 23.51 d. 7-8-25 til kl. 23.40 d. 8-8-25.
- § 1, nr. 22: Præcisering af definitionen af trafikmængde.
- §§ 2 & 3: Som led i den tekniske gennemgang af bekendtgørelsen er der foretaget en større sproglig og strukturæssig revision af disse paragrafer, som har til hensigt at forbedre forståelsen af teksten, men ikke ændrer bestemmelsen indholdsmæssigt. Desuden er undtagelsen af infrastrukturafgifter for S-banen flyttet til § 3, ligesom den tidligere § 3 omhandlende bestemmelsen og anvendelsen af strækningsslængder er rykket til § 2.
- § 4, stk. 3: Præcisering af, at gebyr ved afbestilling af kanaler også omfatter senere tillyste tog.
- § 5, stk. 1: Formuleringen af dette stykke er ændret som følge af den tekniske gennemgang, men er indholdsmæssigt den samme. Som konsekvens heraf slettes tidligere § 6, stk. 3.
- § 9, stk. 3: Der er tilføjet et nyt stk. 3 til § 9, som tydeliggør, at data i RDS for en given måned låses den anden hverdag i den efterfølgende måned, hvorefter ansvar for årsager registreret i RDS for den pågældende måned ikke længere kan ændres. Bestemmelsen afspejler den tilsvarende, eksisterende bestemmelse i Banedanmarks RDS-vejledning for fjernbanen, afsnit 5.4.
- Satserne for infrastrukturafgifterne og det supplerende obligatoriske afbestillingsgebyr i bilag 1 ændres pr. 1. januar 2026 og er blevet prisopregnet til pl-2026. Dette gælder dog ikke for broafgiften for passagertogs passage af Storebæltsforbindelsen, der jf. finansloven fastsættes ved at dividere det kalkulerede provenu med det køreplanlagte antal persontog i året over Storebælt. Der er for 2026 køreplanlagt passage af i alt 51.859 passagertog over Storebælt. Broafgiften findes som nævnt ved at det kalkulerede provenu af passagertogs passage i 2025 (255,6 mio. kr., jf. FFL26) divideres med antallet af køreplanlagte tog i 2025 (51.859). Herved fremkommer en broafgiftssats for passagertog over Storebælt i 2026 på kr. 4.928,75. Til sammenligning er den gældende sats for 2025 kr. 4.876,73. Det bemærkes, at antallet af køreplanlagte tog i 2026 jf. finanslovsbestemmelserne ikke er korrigeret for

senere eller forventede ændringer til køreplanen som følge af f.eks. Banedanmarks sporspærringer eller jernbanevirksomhedernes egne ønsker om aflysninger.

- Satsen for miljøtilskuddet i bilag 2 ændres pr. 1. januar 2026 og er fastsat ud fra beregninger, Banedanmark har foretaget på baggrund af godsjernbanevirksomhedernes egne oplysninger om deres forventninger til antallet af kørte togkilometre i 2026.
- Satserne for bod og bonus (samt priseksemlerne) i præstationsordningen i bilag 3 er blevet prisopregnet til pl-2026.
- Der er endvidere foretaget mindre sproglige ændringer i en række bestemmelser, som ikke ændrer indholdet i bestemmelsen, men har til formål at forbedre læsbarheden. Det drejer sig om følgende bestemmelser: § 1, nr. 5, litra g, nr. 7, nr. 11, nr. 12, nr. 24; § 4, stk. 1, stk. 4., stk. 5., stk. 6., stk. 8.; § 5, stk. 4.; § 6, stk. 1., stk. 2.; § 10, stk. 1. og § 13, stk. 1.
- Der er endelig foretaget en række konsekvensrettelser, der relaterer sig til årstal i følgende bestemmelser: § 2, stk. 8; § 4, stk. 7; § 9, stk. 7; § 14, stk. 1 og 2.

Eventuelle spørgsmål til høringsudkastet kan rettes til undertegnede på e-mail:

Trafik_Stab@bane.dk.

Eventuelle bemærkninger til udkast til Bekendtgørelse om infrastrukturafgifter m.v. for statens jernbanenet bedes sendt til Sekretariat for Trafik i Banedanmark, Stab, e-mail: Trafik_Stab@bane.dk **senest mandag den 1. december 2025, kl. 12.00.**

Liste over de hørte myndigheder og virksomheder er vedlagt.

Med venlig hilsen

Phillip Crilles Bacher

Ledelseskonsulent

Banedanmark

A/S Storebælt
A/S Øresund
Bane NOR
Contec Rail
Dansk Banegods
Dansk Erhverv
Dansk Jernbaneforbund
Dansk Transport og Logistik
Danske Havne
Danske Speditører
DB Cargo Scandinavia A/S
DB Netz
DI Transport
DSB
DSV
Erhvervsstyrelsen/OBR
GoCollective
GoVolta
Green Cargo
Hector Rail
HK Trafik & Jernbane
Jernbanenævnet
Lokaltog A/S
Metroselskabet I/S
Midtjyske Jernbaner Drift A/S
Midttrafik
Movia
NEG Tyskland
NOAH-Trafik
Nordic Maskin & Rail
Nordjyske Jernbaner A/S
Rådet for Bæredygtig Trafik
SJ
Skånetrafiken
Snälltåget
Spitzke
Strukton
Sund & Bælt Holding A/S
Sydtrafik
Trafikselskaberne i Danmark
Trafikstyrelsen
Trafikverket
Transdev Sverige AB
Transportministeriet

TX Logistik
Varde Kommune
Vestbanen A/S
Viking Rail
Øresundsbro Konsortiet
Aalborg Havn Logistik A/S
Aarsleff Rail

Side 4/4



BANEDANMARK